



 **SH/NERAY**

**SHE-S**

MANUAL DO PROPRIETÁRIO E GARANTIA



As informações e especificações inclusas nesta publicação são as mais recentes no momento da impressão.

A **SHINERAY DO BRASIL** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **SHE-S** e contém informações sobre todos os equipamentos das motocicletas.

Este documento é considerado parte da motocicleta e, assim, deve permanecer com a motocicleta em caso de revenda.

### **SHINERAY MOTOS DO BRASIL**

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,  
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

[www.shineray.com.br](http://www.shineray.com.br)

[sac@shineraydobrasil.com.br](mailto:sac@shineraydobrasil.com.br)

# Boas Vindas

Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários de motocicletas SHINERAY.

Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade da sua motocicleta depende da maneira como é utilizada e como são feitas as manutenções periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter sua motocicleta sempre conservado, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo **Manual do Proprietário e Garantia** e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à melhorias, que podem causar alguma diferença entre o próprio produto e o **Manual do Proprietário e Garantia**.

Em caso de dúvidas, consulte sua concessionária autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

## Manual do Proprietário

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo este **Manual do Proprietário e Garantia**. Para sua segurança e garantia da vida útil da sua motocicleta, siga atentamente as instruções contidas neste **Manual do Proprietário e Garantia**.

A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste **Manual do Proprietário e Garantia** as seguintes palavras:

**⚠ATENÇÃO**

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não forem seguidas.

**⚠CUIDADO**

Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

**● NOTA**

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

**Responsabilidade pelas manutenções periódicas**

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste **Manual do Proprietário e Garantia** é do proprietário da motocicleta.

Se a motocicleta for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

# Índice

# SHE-S

- Especificações** 01
- Antes de conduzir a motocicleta** 02
- Instrumentos e controles** 03
- Partida e funcionamento** 04
- Manutenção e pequenos reparos** 05
- Limpeza e conservação** 06
- Garantia e manutenção** 07

# 1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre a sua motocicleta

# SHE-S

1. - Especificações Técnicas 08
2. - Identificação da motocicleta 09

## 1.1. Especificações técnicas

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1926mm
	Largura total	710mm
	Altura total	1100mm
	Distância entre eixos	1400mm
Capacidades	Peso seco	83Kg
	Capacidade de carga	150Kg
	Capacidade de subida	10º
	Velocidade máxima	75,5 Km/h
	Autonomia(estimada) por bateria	Até 80 Km
	Tempo estimado de carga por bateria	3-5 Horas
Rodas	Roda dianteira	90 / 80 - 17"
	Roda traseira	110 / 70 - 17"
Motor	Tipo	Elétrico indutivo Brushless
	Potência	3000 Watts

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	72V/35Ah
	Tipo de bateria	LiFePo4
	Fusível/Disjuntor	50A
	Buzina	12V 0.2A
	Farol(Alto/Baixo) LED	12V
	Luz de sinaleira	12V
	Painel	Led 1W
Fluidos	Fluido de freio	DOT4
	Fluido do garfo	ATF10W20
	Volume fluido do garfo	175ml
Chassi	Tipo	Diamond
	Suspensão Dianteira/Curso	Invertido
	Suspensão Traseira/Curso	Monoshock
	Freio Dianteira/Diâmetro	A disco
	Freio Traseiro/Diâmetro	A disco



## **2** Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional da sua motocicleta

# SHE-S

1. - Antes de conduzir a motocicleta **11**
2. - Conduzindo com segurança **11**
3. - Equipamentos de segurança **14**

### 2.1. Antes de conduzir a motocicleta

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

### 2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

#### CUIDADO

**Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.**

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar a motocicleta. Previna-se contra acidentes e danos a motocicleta. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.

3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta.
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.
8. Sempre use o capacete.
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o

motociclista, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados “pontos-cegos”.

### Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar uma motocicleta.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

### Acionamento da motocicleta

Olhe ao redor antes de colocar a motocicleta em funcionamento.

1. Sente-se no assento e tire a motocicleta do cavalete;
2. Verifique o funcionamento dos freios.
3. Gire a chave até a posição **ON** .
4. selecione o modo de condução **I(Eco)**.
5. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

#### CUIDADO

**Verifique se o cavalete está completamente recolhido. A motocicleta poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja baixado.**

## Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

### A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

### Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para a pilotagem de uma motocicleta. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

#### 1. Inclinação natural

Nesse procedimento o piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

#### 2. Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que

a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

### 3. Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

### Como fazer a curva

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

### Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;

- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

### Princípio básico (atrito com o solo)

- A frenagem da motocicleta depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

**⚠️ CUIDADO**

A motocicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

**Como parar**

- Desacelere a motocicleta.
- Não incline a motocicleta.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

**Energia de impacto**

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

**2.3. Equipamento de segurança****Capacete**

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. **Sempre use o capacete.**

**Roupas**

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

**Modificações**

Alterações relacionadas à estrutura da motocicleta ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da motocicleta.

**⚠️ CUIDADO**

**Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.**

## Cargas

### ⚠️ CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu patinete. Tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob essas condições. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da motocicleta afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores di-

anteiros, isto reduzirá a resposta da direção.

4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

## Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

### ● CAPACIDADE DE CARGA:

150 kg  
(incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

### ● NOTA

**Essas vibrações são características normais da motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.**

### ⚠️ CUIDADO

**Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da motocicleta.**

## Estacionando

Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar a motocicleta.

### ⚠️ CUIDADO

**As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.**

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A motocicleta poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

# 3

## Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os controles e instrumentos da sua motocicleta.

# SHE-S

- 1. - Instrumentos e controles 17
- 2. - Painel de instrumentos 20
- 3. - Indicações de atenção/falha 21
  - 4. - Interruptor de ignição 22
  - 5. - Alarme Inteligente 22
- 6. - Carregamento da bateria 23
  - 7. - Interruptores 25
- 8. - Porta objetos/Compartimento da bateria 26
  - 9. - Remoção do banco 27
    - 10. - USB 27
    - 11. - Trava do guidão 27
  - 12. - Estacionamento 28

**3.1. Instrumentos e Controles**

1. Lanterna traseira
2. Farol
3. Paralama dianteiro
4. Roda dianteira
5. Disco de freio dianteiro

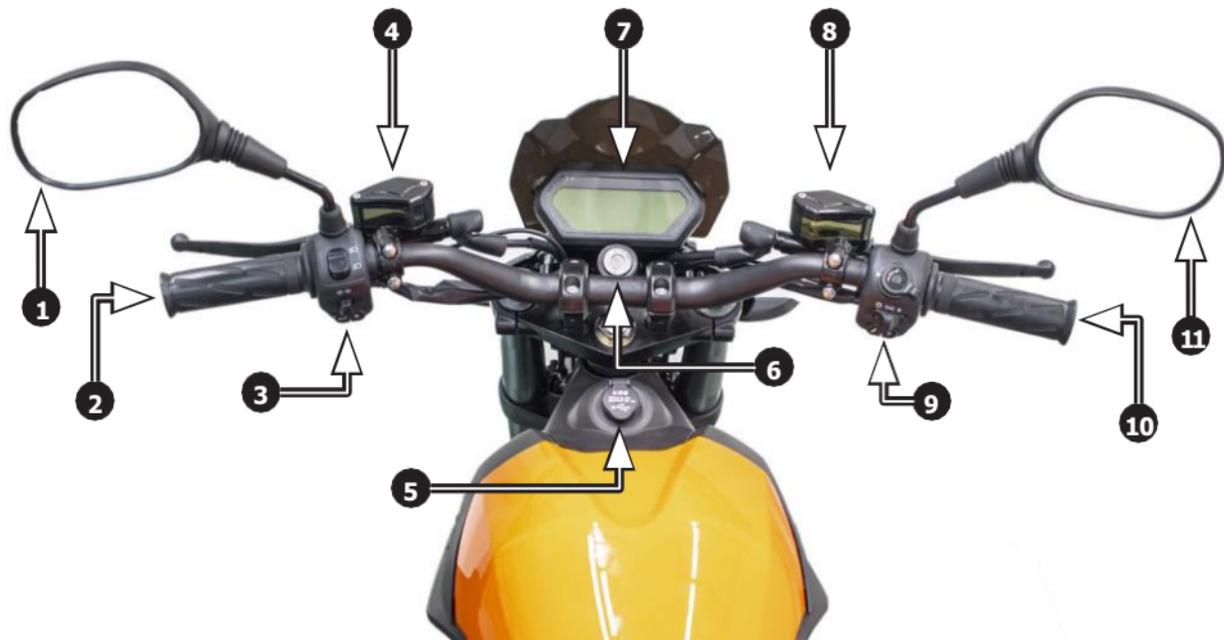
6. Disco de freio traseiro
7. Roda traseira
8. Pedaleira passageiro
9. Conexão principal de carregamento

## 3.1. Instrumentos e Controles



1. Luz de direção dianteira
2. Porta objetos/Compartimento da bateria
3. Banco
4. Trava Porta objetos/Banco

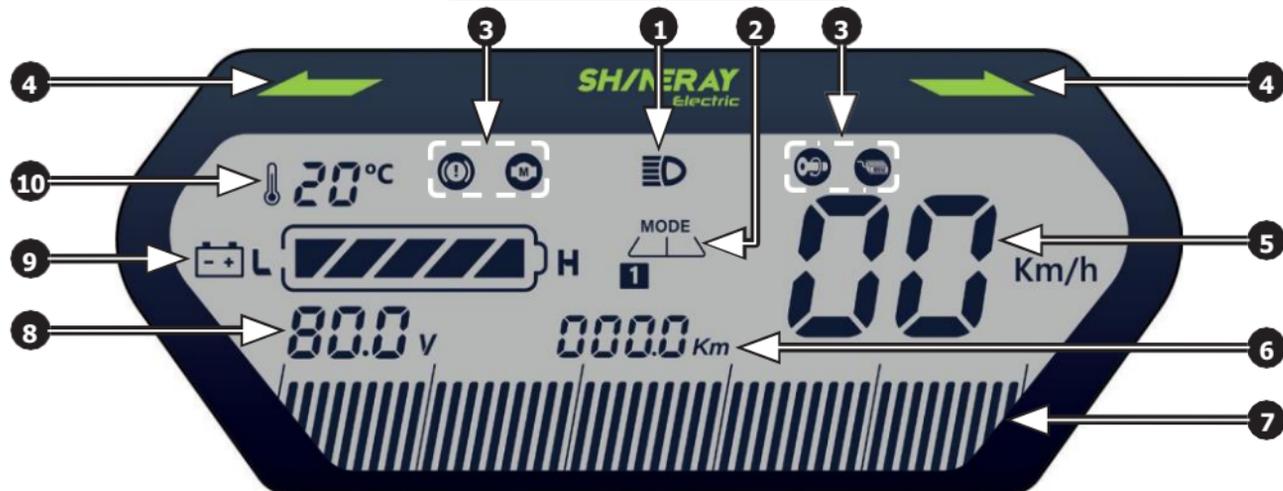
5. Alça/Bagageiro
6. Paralama traseiro
7. Pedaleira condutor
8. Cavalete lateral

**3.1. Instrumentos e Controles**

1. Espelho retrovisor lado esquerdo
2. Manopla esquerda
3. Comandos esquerdos
4. Reservatório de flúido de freio traseiro
5. Porta USB 5V 1A
6. Ignição

7. Ignição
8. Reservatório de flúido de freio dianteiro
9. Comandos direitos
10. Acelerador
11. Espelho retrovisor lado direito

## 3.2. Painel de instrumentos



**1. Indicador de farol alto**  
Indica o acionamento do farol alto.

**2. Modo de condução**  
Indica qual o modo de condução selecionado.

**3. Indicadores de falha**  
Consulte página 21.

**4. Indicadores de direção**  
Indica qual das luzes de direção está acionada.

**5. Velocímetro**  
Indica a velocidade da motocicleta

**6. Odômetro Total**  
Indica distância total percorrida.

**7. Indicador secundário de velocidade**  
Mostra todo o alcance de velocidade de 0 até 90Km/h.

**8. Medidor de tensão da bateria**  
Indica qual a tensão desenvolvida pela bateria durante o uso.  
Nota: Índice abaixo de **68V** pode interromper o funcionamento da motocicleta.

**9. Nível de carga da bateria**  
Indica o nível de carga da bateria.

**10. Termômetro**  
Mostra temperatura local em °C.

**3.3. Indicações de atenção/  
falha**

Indicador	Índicação	Descrição
	<b>Indicador de Falha do Módulo controlador (ECU)</b>	Indica falha do módulo controlador. Em caso de acionamento procure uma assistência.
	<b>Indicador de freio ou falha no sistema</b>	Indica que o freio está pressionado. Em caso de acionamento anormal procure assistência
	<b>Indicador de Falha do Motor elétrico</b>	Em caso de acionamento procure uma assistência.
	<b>Indicador de Anomalia do acelerador</b>	Indica anomalia com o acelerador. Em caso de acendimento não conduza a motocicleta e procure uma assistência

## 3.4. Interruptor de ignição



Posição	Função	Obs.
 Liga	Liga todo o sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
 Desliga	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
 Trava o guidão	Trava o guidão da motocicleta.	A chave pode ser removida.

## 3.5. Alarme Inteligente

O alarme permite o usuário acionar o sistema antifurto, acionamento remoto, localizar o ciclo elétrico via alarme sonoro e função antisequestro.



- Função Antifurto:** Com o ciclo elétrico estacionado aperte o botão **bloquear** "🔒". Após isso o ciclo elétrico irá soar um alerta sonoro, indicando o acionamento do alarme. Nesse modo o alarme é disparado quando o ciclo elétrico for movimentado. O ciclo elétrico pode ser desbloqueado para uso com o botão **desbloquear** "🔓".
- Início Keyless:** Com o ciclo elétrico desligado, parado e destravado aplique dois toques breves no botão do **início keyless**

"⚡", aguarde o alerta sonoro e o acionamento do painel e a partir de então pode ser utilizado sem a chave. O ciclo elétrico só poderá ser desligado agora somente pelo botão **desbloquear** "🔓".

### 3.6. Carregamento da bateria

#### ⚠ CUIDADO

O carregador inclui um seletor de voltagem. Certifique-se que a voltagem apropriada para a sua tomada esta selecionada na fonte, caso contrário o acionamento do carregador na tomada incorreta causará danos ao equipamento.

Para o carregamento da bateria **na motocicleta**:

1. Desligue a motocicleta;
2. Verifique a voltagem selecionada da fonte de carregamento e se ela é adequada a tomada pretendida;
3. Levante a tampa da conexão de carregamento próxima do banco e verifique o alinhamento dos pinos do conector com os pinos do carregador. Uma vez na posição certa, conecte-os e verifique se a conexão está firme;
4. Aguarde de 3-5 hrs, até que a luz de indicação no carregador passe de vermelha para verde.

5. Ao final do carregamento retire o carregador e guarde-o.

#### ⚠ CUIDADO

Não ligue o cabo que vem separado da fonte direto na motocicleta. Isso causará danos irreversíveis a motocicleta

#### ● NOTA

Este tempo pode sofrer variações decorrentes da qualidade da rede elétrica, assim como o nível de carga residual. Esse tempo não poderá exceder a 12 horas ininterruptas.



Tampa do carregador externo



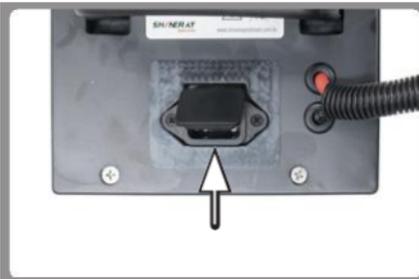
Carregador ligado a motocicleta

**⚠ CUIDADO**

**Não ligue o cabo que vem separado da fonte direto na motocicleta. Isso causará danos irreversíveis a motocicleta**

Para o carregamento da bateria **fora da motocicleta**:

1. Desligue a motocicleta;
2. Verifique a voltagem selecionada da fonte de carregamento e se ela é adequada a tomada pretendida;
3. Gire a chave do banco no sentido horário e abra o compartimento do porta objetos.
4. Remova o porta objetos para expor o disjuntor e a bateria;
5. Desligue o Disjuntor
6. Desconecte a bateria;
7. Cuidadosamente remova a bateria do seu compartimento e leve próximo a uma tomada.
8. Plugue o cabo do carregador. Certifique-se quanto ao perfeito encaixe conferindo a firmeza da conexão.
9. Ao final do carregamento retire o carregador e guarde-o.

**⚠ CUIDADO**

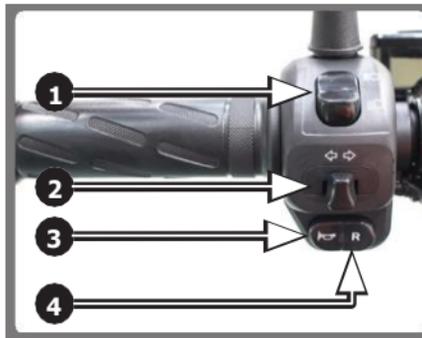
**A bateria da motocicleta funciona em 72V. Recarregue em local protegido da chuva e longe de umidade excessiva, com a ignição desligada. Não realize o carregamento se a conexão estiver com umidade, pois poderá gerar curto circuito e danificar os componentes do ciclo elétrico. Certifique que o acoplamento do carregador e a bateria esteja bem conectado para evitar superaquecimento do borne da bateria. Nunca deixe o ciclo elétrico ou bateria carregando sem supervisão e/ou em locais próximos a componentes inflamáveis.**

**⚠ CUIDADO**

Para desconectar o carregador da bateria ou da motocicleta, primeiro certifique-se que o carregador está desligado da tomada e somente em seguida desconecte o carregador da bateria. Evite interromper o carregamento antes do término, quando o led indicador do carregador ainda estiver vermelho e o tempo de carregamento dentro do intervalo previsto. Evitar descarregar a(s) bateria(s) até a completa desativação do produto (descarga profunda). Realizar a recarga antes que seja perceptível a perda de força ao utilizar o produto.

**⚠ CUIDADO**

Caso possua bateria(s) extra(s), não conecte múltiplas baterias ao mesmo tempo, para evitar a ciclagem (Evento onde uma bateria com carga menor absorve a carga da bateria com carga maior, até a que ocorra a inversão da ciclagem. O processo continua em quanto as baterias permanecerem conectadas ou até acabar a carga de ambas). Esta situação reduz drasticamente a vida útil das baterias.

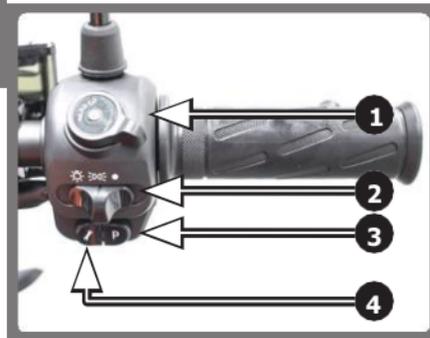
**3.7. Interruptores****Interruptor esquerdo**

1. Interruptor de farol alto/baixo;
2. Interruptor indicador de direção;
3. Interruptor da buzina;
4. Interruptor de ré.

**⚠ CUIDADO**

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Farol alto / Farol baixo
	Indicador de direção
	Buzina

**Interruptor direito**

1. Comutador de modo de condução;
2. Interruptor do farol.
3. Interruptor do Modo de estacionamento.
4. Interruptor de reset de avarias temporárias;

Posição dos interruptores lado direito	Função
	Desliga tudo
	Liga lanternas e Luz diurna
	Liga farol

### 3.8. Porta objetos / Compartimento da bateria

O Porta objetos e o compartimento de bateria se encontram próximo ao banco e são abertos pela mesma trava; O compartimento pode ser aberto da



seguinte forma:

1. Retire a chave da ignição e coloque a na trava do porta objetos/banco;
2. Gire a chave no sentido horário e abra o porta objetos/compartimento da bateria;
3. Caso deseje ganhar acesso a bateria remova o porta objetos.



### 3.9. Remoção do banco

O banco pode ser removido da seguinte forma:

1. Retire a chave da ignição e coloque a na trava do porta objetos/banco;
2. Gire a chave no sentido anti horário e remova o banco;

#### **⚠ CUIDADO**

**Tome cuidado com objetos deixados em proximidade com a bateria de forma a não ocasionar danos ou acidentes.**

### 3.10. USB

Os ciclo elétricos incluem um conector USB 5V que pode ser usado para carregar dispositivos que possuem conexão por USB como smartphones e caixas de som.



### 3.11. Trava do guidão

Ao estacionar sua motocicleta lembre-se de travar a coluna de direção.

#### **Para travar**

1. Gire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na ignição.
3. Pressiona a chave para baixo e então, gire a chave no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

#### **Para destravar**

1. Introduza a chave na ignição.
2. Gire a chave no sentido horário.

#### **⚠ CUIDADO**

**Antes de deixar a motocicleta, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.**



### 3.12. Estacionamento

Ao parar a motocicleta desligue a ignição, gire o guidão para esquerda. Em seguida acione o cavalete e apoie a motocicleta.

● **NOTA**

**Sempre retire a chave de ignição.**

## 4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento da sua motocicleta

# SHE-S

1. - Verificações antes de conduzir **30**

2. - Ignição **30**

3. - Modos de condução **30**

4. - Frenagens **31**

5. - Pneus **31**

### 4.1. Verificações antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua motocicleta verifique:

1. Nível de carga da bateria.
2. Sistema de freio (folga dos manetes de freio e nível do fluido de freio).
3. Pneus (pressão e desgaste).
4. Acelerador (funcionamento da manopla).
5. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
6. Retrovisores (ajuste-os).

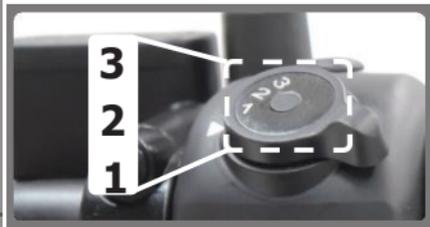
### 4.2. Ignição

Com a motocicleta destravada insira a chave na ignição até a posição **ON** (☺) ou pressione brevemente duas vezes o botão **Início fleyless** " ⚡ O painel irá acender e fazer um check para garantir o funcionamento da motocicleta. Uma vez terminado a motocicleta estará em modo de estacionamento "P" e só poderá ser conduzida uma vez que o interruptor do modo de estacionamento for pressionado e o painel passar a mostrar a quilometragem.



### 4.3. Modos de condução

- 1 = Econômico (Eco) baixo torque, velocidades mais baixas.
- 2 = Moderado (Drive) Médio torque e velocidade moderada.
- 3 = Esportivo (Sport) Condução em alta performance e pra usos onde mais força é requerida, como subir ladeiras. A prolongada utilização deste modo de condução reduz a vida útil da bateria, módulo e demais componentes.



## 4.4. Frenagens

## Como aplicar o freio

- Procure sempre frear a motocicleta acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

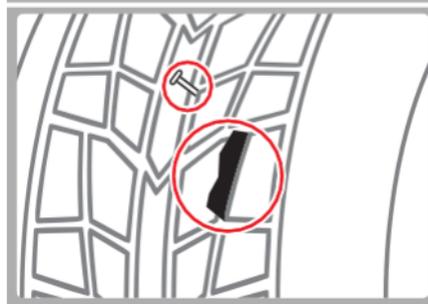
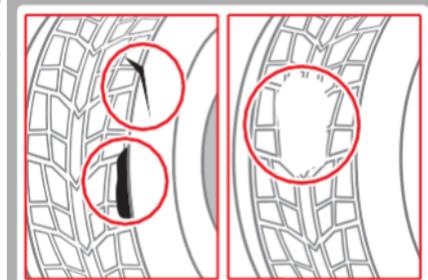
## ⚠ CUIDADO

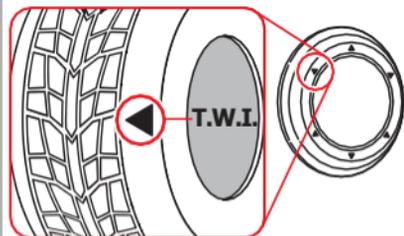
A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da sua motocicleta. Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

## 4.5. Pneus

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução da motocicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressão do pneu frio kg/cm <sup>2</sup> (psi)
Piloto	Dianteiro: 28
	Traseiro: 30
Piloto e passageiro	Dianteiro: 28
	Traseiro: 32





### ⚠ CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da motocicleta. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da motocicleta. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade da motocicleta. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

# 5

## Manutenção e Pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção de sua motocicleta

# SHE-S

1. - Manutenção 34
2. - Freios 34
3. - Remoção das rodas 35
4. - Bateria 37
5. - Disjuntor 38

## 5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua motocicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a sua motocicleta.

### ⚠️ATENÇÃO

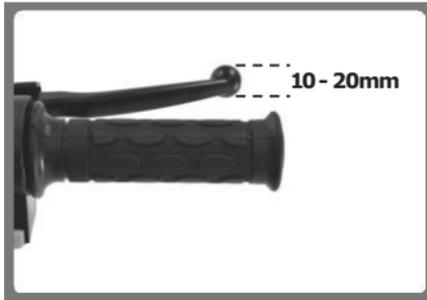
O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

## 5.2. Freios

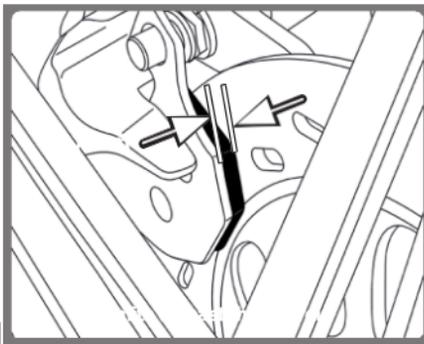
### Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se a folga de cada manete de freio está entre 10 e 20mm. Aperte varias vezes o manete de freio e depois verifique se a roda gira livremente.



### Verificação das pastilhas de freio

Em caso de perda de eficiência ou ruído anormal nas frenagens procure uma oficina autorizada e/ou concessionária **SHINERAY** e verifique o limite de desgaste da pastilha que deve ter espessura maior que 1.7 mm.



### ⚠️CUIDADO

Se as pastilhas estiverem com desgaste acima do limite, substitua-as imediatamente. Pastilhas com desgaste causam acidentes.

## Nível do fluido

Verifique diariamente o nível do fluido de freio através dos visores em cada manete. Em casos de baixo nível observar todo o sistema procurando um possível vazamento e caso não encontre inspecione as pastilhas de freio que podem estar abaixo do limite de utilização. O fluido de freio deverá ser substituído a cada 24 meses. Sempre substitua pelo fluido de freio DOT 4.



## 5.3. Remoção das rodas

### Roda dianteira

1. Apóie a motocicleta no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.
2. Solte a porca, remova o eixo e retire a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, pressione e solte o freio dianteiro por 5 vezes a fim de restabelecê-lo.



### Roda traseira

1. Coloque a motocicleta em um cavalete e em local nivelado.

#### **⚠ CUIDADO**

**Acidentes poderão acontecer se o procedimento não for seguido.**

2. Remova o porta objetos para expor a bateria e seu conector.



3. Desconecte a bateria, desligue o disjuntor e ligue a ignição e o farol por 10 segundos e por fim desligue a ignição novamente. (Esse procedimento irá descarregar cargas residuais dos capacitores do módulo).



4. Remova a carenagem lateral esquerda retirando os parafusos ilustrados abaixo.



5. Remova os parafusos segurando o módulo controlador a motocicleta.



6. Apoie o módulo controlador no paralamas usando um pano a fim de não causar arranhões.



7. Solte o conector do sensor Hall.



8. Remova os cabos Amarelo, Verde e Azul do Módulo controlador.



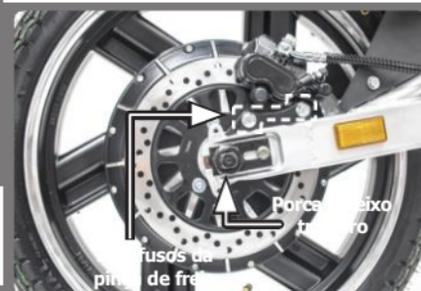
7. Solte o conector do sensor Hall.



8. Remova o parafuso de ajuste da roda traseira .



9. Remova a porca do eixo do freio traseiro e os parafusos da pinça de freio. Então, remova a roda, junto com o motor e seus cabos.



Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, pressione e solte o freio traseiro por 5 vezes a fim de restabelecê-lo.

● **NOTA**

**Observe na montagem o correto alinhamento da roda traseira.**

### 5.4. Bateria

Esta motocicleta está equipada com uma bateria de lítio fosfato de ferro (LiFePo4) 72V/35Ah removível. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY**.



### 5.5. Disjuntor

Estas motocicletas estão equipadas com um disjuntor localizado na região inferior do porta objeto.

**ON** Nesta posição a bateria está conectada ao sistema elétrico e disponível para utilização de acordo com posição da ignição (verificar item 3.3).

**OFF** Nesta posição a bateria está desconectada do sistema elétrico independente da posição da ignição.



# 6

## Limpeza e armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com sua motocicleta

# SHE-S

1. - Limpeza e conservação 40
2. - Armazenamento 41

## 6.1. Limpeza e conservação

### ⚠ATENÇÃO

**Nunca lave sua motocicleta sob sol forte.**

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano.

1. Faça uma mistura de água e detergente neutro e aplique nas rodas, protetor de pernas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água a baixa pressão.
3. Faça uma mistura com shampoo neutro (próprio de lavagem a seco) com um pouco de água (respeitando a proporção do fabricante) e aplique nas partes plásticas e de acabamento da moto com auxílio de uma flanela

ou esponja.

4. Enxugue sua motocicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, aplique desengripante na suspensão dianteira e traseira (amortecedor), porcas e parafusos expostos e acabamentos cromados.

### ● NOTA

**Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.**

### ⚠ATENÇÃO

**Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água nos seguintes componentes: parte inferior do assento, inferior do tanque, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra e entre em contato com o módulo controlador.**

## 6.2. Armazenamento

Para armazenar a motocicleta por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger a motocicleta de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Desconecte a bateria e/ou desligue o disjuntor.
2. Lubrifique partes cromadas e amortecedores. Limpe a motocicleta, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.
3. Para equipamentos com bateria removível, retire-a e então a armazene em local escuro, fresco e arejado. Recomendado que a bateria seja carregada uma vez por mês.
4. Encha os pneus se necessário e armazene a motocicleta com as duas rodas suspensas do piso.

5. Cubra a motocicleta com uma capa protetora.

### Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta.
2. Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta. (caso seja removível).
3. Calibre os pneus.
4. Conecte a bateria ao sistema da motocicleta.
5. Antes de conduzir, teste a motocicleta em baixa velocidade e em local seguro.

# 7

## Garantia e manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia.

# SHE-S

1. - Registro de garantia 43
2. - Termo de garantia 47
3. - Plano de manutenção 50
4. - Controle de revisão 53
5. - Quadro de revisões 60
6. - Substituição do painel 62
7. - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC) 63









## 7.2. Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. **PRAZO DE VALIDADE:** A **SHINERAY**, garante a motocicleta nova distribuída por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 24 meses para a bateria principal, 12 meses para o motor e módulo e 90 dias para os demais componentes, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 30 (trinta) dias, com tolerância de 1(um) dia a mais ou a menos.
2. **ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:** A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. **CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:** Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se a motocicleta foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em garantia.

## 7.2. Termo de garantia

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal da motocicleta. **Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da motocicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga da motocicleta, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.**
6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
- Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
  - Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
  - Alinhamento e balanceamento das rodas;
  - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
  - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
  - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. **RESTRITÕES:** A presente garantia se restringe a motocicleta, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito da motocicleta, suas peças e componentes, tais como:
- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
  - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
  - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
  - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
  - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/ Oficina Autorizada**;
  - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
  - Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

09. Na utilização da motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e conseqüentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação

## 7.2. Termo de garantia

de anti-ferrugem. Consulte a seção "**Limpeza e conservação**" deste manual.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.11. Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.

12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuncto desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.

**IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. \*No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.**

**A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.**

**Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.**

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua motocicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

## 7.3. Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	a cada
Disjuntor	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Bateria	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Motor	Verificar (***)				●		12.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		●	●	●	●	4.000
Sistema de freio	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Pastilha de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000
Cavelete lateral	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Cavelete central	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Suspensão dianteira	Trocar fluido				●		12.000

## 7.3. Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
		Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 12.000 Km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	●		●		●	8.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	●		●		●	8.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (***)	●		●		●	8.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)			●		●	8.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					

(\*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(\*\*) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(\*\*\*) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza dos componentes, assim como a verificação com maior frequência, reduzindo intervalo.

(\*\*\*\*) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses

















## 7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>MÃO-DE-OBRA GRATUITA</b>
	<b>1ª Revisão 1.000 Km</b>
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>2ª Revisão 4.000 Km</b>
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>3ª Revisão 8.000 Km</b>
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>4ª Revisão 12.000 Km</b>
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>5ª Revisão 16.000 Km</b>
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>6ª Revisão 20.000 Km</b>
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>7ª Revisão 24.000 Km</b>
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>8ª Revisão 28.000 Km</b>
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>9ª Revisão 32.000 Km</b>
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

## 7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	10ª Revisão 36.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	11ª Revisão 40.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	12ª Revisão 44.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	13ª Revisão 48.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	14ª Revisão 52.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	15ª Revisão 56.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	16ª Revisão 60.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	17ª Revisão 64.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	18ª Revisão 68.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

## 7.6. Substituição do Painei

	1ª Substituição		2ª Substituição
	<input type="text"/> Km		<input type="text"/> Km
Carimbo da Concessionária	Nº O.S. _____	Carimbo da Concessionária	Nº O.S. _____
	Data: ___/___/___		Data: ___/___/___
	Km: _____		Km: _____

Observações:

## 7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site [www.shineray.com.br](http://www.shineray.com.br) e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: [www.shineray.com.br](http://www.shineray.com.br) ou envie e-mail para: [sac@shineraydobrasil.com.br](mailto:sac@shineraydobrasil.com.br)



# SAC

Serviço de Atendimento  
ao Consumidor

[www.shineray.com.br](http://www.shineray.com.br)  
[sac@shineraydobrasil.com.br](mailto:sac@shineraydobrasil.com.br)

**SHINERAY MOTOS DO BRASIL**

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

